



BUS UND BAHN FÜR UNSERE REGION



ILMEBAHN GMBH

EINBECK



VORWORT



Liebe Leserinnen und Leser,

am 25. Oktober 1882 wurde die Ilmebahn AG gegründet und offiziell im Handelsregister als Firma eingetragen, nachdem der Gesellschaftsvertrag am 21. August 1882 durch den Minister genehmigt worden war. Gegenstand des Unternehmens war der Betrieb einer Sekundärbahn von Einbeck nach Dassel. Die Staatsbahn hatte bereits einige Jahre zuvor von Salzderhelden nach Einbeck ihren Betrieb aufgenommen.

Als am 20. Dezember 1883 der erste Personenzug in Dassel eintraf, hatte der Alltagsbetrieb für eine Gesellschaft begonnen, die bis heute die Entwicklung einer Region maßgeblich mit geprägt hat. Viele Menschen vertrauen sich dieser Gesellschaft an, um ihre Dienstleistungen in Anspruch zu nehmen, damals wie heute. In den Anfangsjahren war es die Bahn, die ihre Hochleistungen wie selbstverständlich erbrachte, in der Gegenwart ist es hauptsächlich ein moderner Omnibusbetrieb, der unauffällig seine vielfältigen Angebote zur Nutzung bereithält.

Die Ilmebahn-Aktiengesellschaft, heute eine GmbH, zählt somit zu den traditionsreichen Unternehmen in Einbeck und Umgebung. In der wechselvollen Geschichte des Unternehmens haben Aufsichtsrat, Geschäftsführung und Mitarbeiter Höhen und Tiefen erleben müssen.

Es wurden glücklicherweise immer die richtigen Entscheidungen getroffen, die dem Nahverkehrsbetrieb mit Bus und Bahn das Überleben ermöglichen. Die beiden Weltkriege haben jeweils Spuren hinterlassen, von denen das Unternehmen und die damaligen Beschäftigten stark betroffen waren. Zeitweise kam aufgrund der Ereignisse, insbesondere gegen Ende der Kriege, der Betrieb der Bahn gänzlich zum Erliegen. Nach dem 2. Weltkrieg und der Instandsetzung von Kriegsschäden erlebte die Bahn im Personen- und Güterverkehr einen Aufschwung. Mit dem Zustrom von Flüchtlingen und Vertriebenen aus den Ostgebieten Deutschlands nach Einbeck/Dassel und der beginnenden wirtschaftlichen Erholung im Lande war die Eisenbahn das entscheidende Verkehrsmittel für Menschen und Wirtschaft.

Mit der Zunahme des Individualverkehrs, insbesondere ab den 60er Jahren des vorigen Jahrhunderts, verlor der Schienenpersonennahverkehr zusehends an Bedeutung, so dass der Personenzugverkehr 1975 zwischen Dassel und Einbeck eingestellt werden musste. Durch den Schienenersatzverkehr mit Omnibussen und der Einrichtung von Buslinien im Altkreis Einbeck konnte die Abwanderung zum Auto hin für die Ilmebahn abgemildert werden. Neue Fahrgäste, insbesondere Schüler, kamen durch die Konzentration der Schulen in Einbeck und Dassel hinzu. Heute betreibt die Ilmebahn GmbH moderne Linienbusse in Niederflurtechnik und sichert zusammen mit dem Aufgabenträger Zweckverband Verkehrsverbund Südniedersachsen (ZVSN) die Mobilität der Bürger im Raum Northeim, Einbeck und Dassel. Dennoch konnte der Bahnbetrieb bis heute aufrechterhalten werden, obwohl der Streckenabschnitt Sachsenbreite – Dassel endgültig stillgelegt werden musste. Im Gegenzug wurde der Streckenabschnitt Salzderhelden – Einbeck von der Deutschen Bahn AG erworben. Seither ist die Ilmebahn GmbH als Betreiber dieser Schieneninfrastruktur ein Garant für die Anbindung der Stadt Einbeck an das Schienennetz. Die Stadt hat somit bis heute einen Standortvorteil gegenüber anderen Regionen und Städten, die keine Schienenanbindung mehr haben. Dieser Umstand hat auch die Reaktivierung der Ilmebahn im SPNV zum 09.12.2018 ermöglicht. Die Strecke wurde komplett erneuert und mit moderner Signaltechnik ausgestattet. Diese für die Ilmebahn GmbH enormen Investitionen wurden zu einem Großteil durch das Land Niedersachsen gefördert. Ab Dezember 2018 verkehren moderne Triebwagen zwischen Einbeck Salzderhelden und Einbeck Mitte, zusätzlich wird es in der Hauptverkehrszeit durchgehende Züge von Einbeck Mitte nach Göttingen und zurück geben. Das Mittelzentrum Einbeck rückt somit noch näher an das Oberzentrum Göttingen heran. Das sind ideale Voraussetzungen für Pendler und den Schülerverkehr von und nach Göttingen. Die Vorhaltung dieser nun modernsten Schieneninfrastruktur wird auch weiterhin Güterverladungen auf der Schiene ermöglichen.

Durch Erweiterung ihrer Produktpalette bzw. Anpassung an die jeweiligen herrschenden Marktverhältnisse hat es die Gesellschaft bis heute geschafft, zu überleben. Das Bestreben, in bestimmten Bereichen die Marktnischen zu finden, die es erlauben, den Verkehr weiter durchzuführen, kann als gelungen angesehen werden, dies gilt insbesondere für den Bahnbereich. Der Wandel vom Eisenbahnbetrieb zu einem modernen Verkehrsunternehmen ist damit erfolgreich vollzogen worden.

Als Unternehmen des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), des Schienengüterverkehrs und als Bahninfrastrukturbetreiber ist die Ilmebahn GmbH in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitsschutz und Umweltschutz seit einigen Jahren zertifiziert. So setzt die Ilmebahn GmbH auch nach außen ein deutliches Zeichen für Qualität ihrer Produkte und Dienstleistungen.

Mit herzlichen Grüßen

Christian Gabriel
Geschäftsführer und Betriebsleiter BOKraft



HISTORIE



Mobil durch Süd-niedersachsen

- 1882** Gründung als Ilmebahn-Aktiengesellschaft
- 1883** Aufnahme des Eisenbahnbetriebes, Betriebsführung durch Staatsbahn
- 1924** Übernahme des Eisenbahnbetriebes in Eigenregie, Anschaffung eigener Dampflokomotiven und Eisenbahnpersonenwagen
- 1935** Einrichtung eines Straßen-Güternahverkehrs mit Lastkraftwagen
- 1949** Einrichtung des Omnibus-Linienverkehrs mit Gelegenheitsverkehr für die Personenbeförderung

- 1955** Ablösung der Dampflokomotiven durch neue Diesellokomotiven, signaltechnische Sicherung der Bahnübergänge mit starkem Straßenverkehr
- 1962**
- 1965** Aufbau eines umfangreichen Schulbusverkehrs
- 1974** Einrichtung eines Ringbusverkehrs in der durch 31 eingemeindeten Ortschaften erheblich vergrößerten Stadt
- 1975** Verlagerung der Schienenpersonenbeförderung auf die Straße durch Schaffung eines zeitgemäßen Öffentlichen Personennahverkehrs mit modernen Standard-Überlandlinien-Omnibussen
- 1982** Beitritt zur Verkehrsunternehmergemeinschaft und Kreisverkehrsgemeinschaft Northeim
- 1994** Umwandlung der Ilmebahn AG in eine GmbH mit Aufsichtsrat
- 1996** Ausweitungen der Auftragsleistungen für die DB AG, Gründung einer Ausbildungsstätte für die Ausbildung von Omnibusfahrern mit der Fahrschule Mönkemeier aus Wenzen
- 1999** Beitritt der Ilmebahn GmbH zum neu gegründeten Verkehrsverbund Süd-niedersachsen VSN

Einbeck
Stadt der Brau- und Fachwerkkunst

KULTURRING UND
TOURIST-INFO
www.einbeck.de

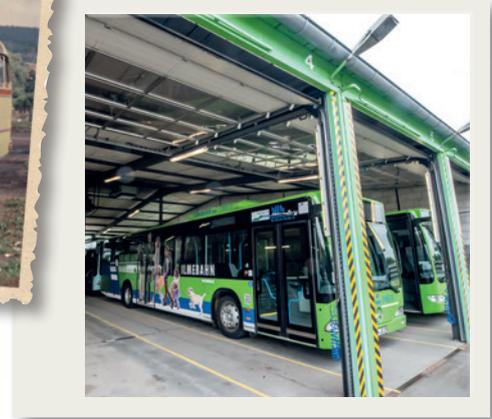
Gemeinsam für Ihre Lebensqualität!

WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG
www.wirtschaftsfoerderung-einbeck.de

WSP

Generalplaner im Projekt
Reaktivierung der Ilmebahn

WSP - Bahninfrastruktur aus einer Hand
wsp-ie@wsp.com | wsp.com



2004 Die Ilmebahn GmbH wird gemäß Qualitätsmanagement ISO 9001 ff. zertifiziert.

2006 Modernisierung des Betriebsgeländes mit Werkstatt im Stadtgebiet Einbeck, ein historischer Dieseltreibwagen

2008 für Personenzugsonderfahrten wird beschafft

2007 125 Jahre Ilmebahn wird mit verschiedenen Events gefeiert. Die Gleisanbindung der Betriebswerkstatt in Einbeck wird erneuert. Nach über 30 Jahren werden wieder eigene Personenzugfahrten durchgeführt. Mit dem historischen Triebwagen werden Nikolausfahrten mit großem Erfolg zwischen Einbeck und Salzderhelden angeboten.

2008 Die Modernisierung des Betriebswerkes in Einbeck ist abgeschlossen. Alle freigestellten Schülerverkehre im Verkehrsbereich der Ilmebahn sind in Linienverkehre integriert.

2015 Durch eine Direktvergabe an den internen Betreiber Ilmebahn GmbH werden die Verkehrsleistungen im ÖPNV in drei Teilnetzen für den Raum Northeim, Einbeck und Dassel durch den ZVSN für 10 Jahre vergeben. Die Ilmebahn GmbH schafft hierfür weitere 5 Omnibusse in Niederflertechnik an, um die Mehrleistung abwickeln zu können. Das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr legt das Gutachterergebnis

zur Reaktivierung von Bahnstrecken vor und kommt zu dem Ergebnis, das auch die Reaktivierung der Ilmebahnstrecke Einbeck Mitte – Einbeck Salzderhelden erfolgen soll.

2016 Eröffnung eines Bahnsteiges am PS.SPEICHER in Einbeck für touristische Bahnfahrten

2017 Der Niedersächsische Verkehrsminister unterzeichnet den Realisierungs- und Finanzierungsvertrag für die Streckenreaktivierung der Ilmebahn in Einbeck. Die rund vier Kilometer lange Strecke verbindet das Stadtzentrum von Einbeck mit dem Bahnhof Einbeck-Salzderhelden an der Bahnverbindung Hannover-Göttingen.

2018 Die beschlossene Reaktivierung der Schienenstrecke Einbeck Salzderhelden – Einbeck Mitte durch die Landesregierung ist abgeschlossen. Die Infrastruktur der Ilmebahn ist komplett erneuert und mit moderner Signaltechnik ausgestattet. Der fahrplanmäßige SPNV von Einbeck Mitte nach Einbeck Salzderhelden und mit durchgehenden Zügen in der Hauptverkehrszeit nach Göttingen wird aufgenommen.



Willke rail construction GmbH & Co. KG Matthai Trimodalbau GmbH & Co. KG Stefen GmbH & Co. KG

willke

M
MATTHAI

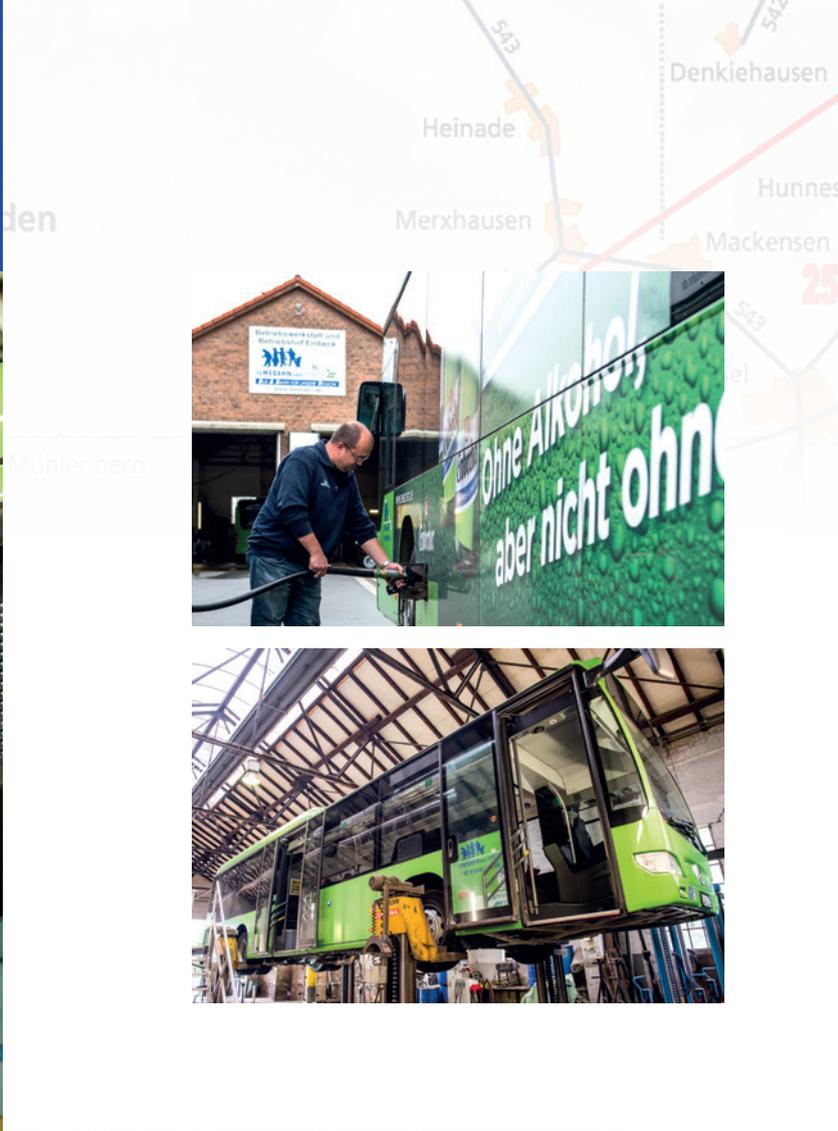
STEFEN

Erfolg und Wachstum, verbunden mit großer Ausdauer, schafft eine nachhaltige Wertekultur und Stabilität für die Zukunft. Dieser Schritt ist Ihnen gelungen, und das verdient besondere Anerkennung.

Wir gratulieren der Ilmebahn GmbH in Einbeck zum 135-jährigen Firmenjubiläum und freuen uns auf weiterhin gute und konstruktive Zusammenarbeit bei gemeinsamen Projekten.

ARGE Ilmebahn

BUSBETRIEB



DER LINIENVERKEHR

- Einbeck – Salzderhelden – Northeim (Linie 230)
- Einbeck – Edemissen – Iber (Linie 234/236)
- Einbeck – Drüber – Northeim (Linie 235)
- Einbeck – Dassel – Neuhaus (Linie 250)
- Einbeck – Sievershausen – Dassel (Linie 252/256)
- Einbeck – Naensen (Linie 254)
- Einbeck – Lüthorst – Dassel (Linie 253)
- Stadtbus Einbeck (Linie 259)

Nummer für die persönliche
Fahrplanauskunft: 05561 93250
E-Mail: info@ilmebahn.de

In der Verwaltung der Ilmebahn und in allen Ilmebahn-Omnibussen erhalten Sie auch das Fahrplanfaltblatt Ihrer Linie. Preise und weitere Busverbindungen erhalten Sie unter www.vsninfo.de



Mit dem Bus durch Stadt und Land

Der Busbetrieb der Ilmebahn GmbH ist geprägt von einer hohen Zuverlässigkeit im Linienbetrieb und seinem kundenorientierten Service im Bereich der Busreisen. Als Linienbusse kommen moderne Modelle der Marken Mercedes Benz und MAN zum Einsatz. Sie bedienen den Stadtbus Einbeck und mehrere Linien, die Einbeck mit den umliegenden Gemeinden und der Kreisstadt Northeim verbinden. Im Bereich Reiseverkehr stehen dem Kunden moderne Mercedes Benz Reisebusse zur Verfügung. Tagesfahrten zu ausgewählten attraktiven Zielen werden von uns ebenso angeboten wie Fahrleistungen nach Wünschen der Kunden im Mietbusbereich. Ob Linien- oder Reiseverkehr – die Ilmebahn bietet dank verantwortungsvoller Mitarbeiter und regelmäßig gewartetem Fuhrpark ein Höchstmaß an Sicherheit und Pünktlichkeit.

Der Busbetrieb umfasst folgende Leistungen:

- Linienverkehr im Altkreis Einbeck mit mehreren Linien
- Schulbusverkehr
- ausgeschriebene Tagesfahrten mit modernen Reisebussen
- Gelegenheitsverkehr mit modernen Reisebussen
- Auftragsfahrten für Dritte
- Tankstelle und Waschanlage
- Serviceleistungen im Busbetrieb mit Werkstattleistungen
- Ausbildungsstätte für gewerbliche und kaufmännische Ausbildungsberufe
- Ausbildungsstätte für Omnibusfahrer (Fahrschule, Praktikumsbetrieb)



Verstehen
ist einfach.



sparkasse-einbeck.de

Wenn man einen Finanzpartner hat, der die Region und ihre Menschen kennt.

Sprechen Sie mit uns.



VERKEHRSNETZ



Das Verkehrsgebiet mit seinen rund zehn Linien umfasst neben der früheren Eisenbahnstrecke der Ilmebahn Einbeck-Dassel heute auch den Raum Einbeck-Northeim. In drei Teilnetzen 70 Stadtverkehr Einbeck, 71 Northeim und 72 Dassel mit rund 250 Linienkilometern werden jährlich 1,3 Millionen Fahrgäste befördert und circa 11,4 Millionen Personenkilometer geleistet. Die Durchschnittliche Reiseweite pro beförderte Person beträgt rd. 9 km.

Fair im Verkehr

Schüler aus dem gesamten Einzugsgebiet agieren in den Bussen Ilmebahn GmbH als Bus-Scouts. Sie sorgen für ein respektvolles Miteinander und helfen dort, wo ihre Hilfe benötigt wird. Das gemeinsame Projekt des Zweckverband Verkehrsverbund Südniedersachsen (ZVSN), der Busunternehmen und der Polizei sorgt bereits seit 2008 für eine spürbar bessere Qualität beim Busfahren. Im Gebiet des ZVSN nehmen 65 Schulen an dem Projekt teil, bisher wurden 3.500 Bus-Scouts mit 38 Trainern ausgebildet. Die Ilmebahn GmbH investiert jährlich durch die Bereitstellung von Personal und Omnibussen in die Ausbildung von Bus-Scouts an den verschiedenen Schulen in ihrem Einzugsgebiet.



TAXI-KEIME

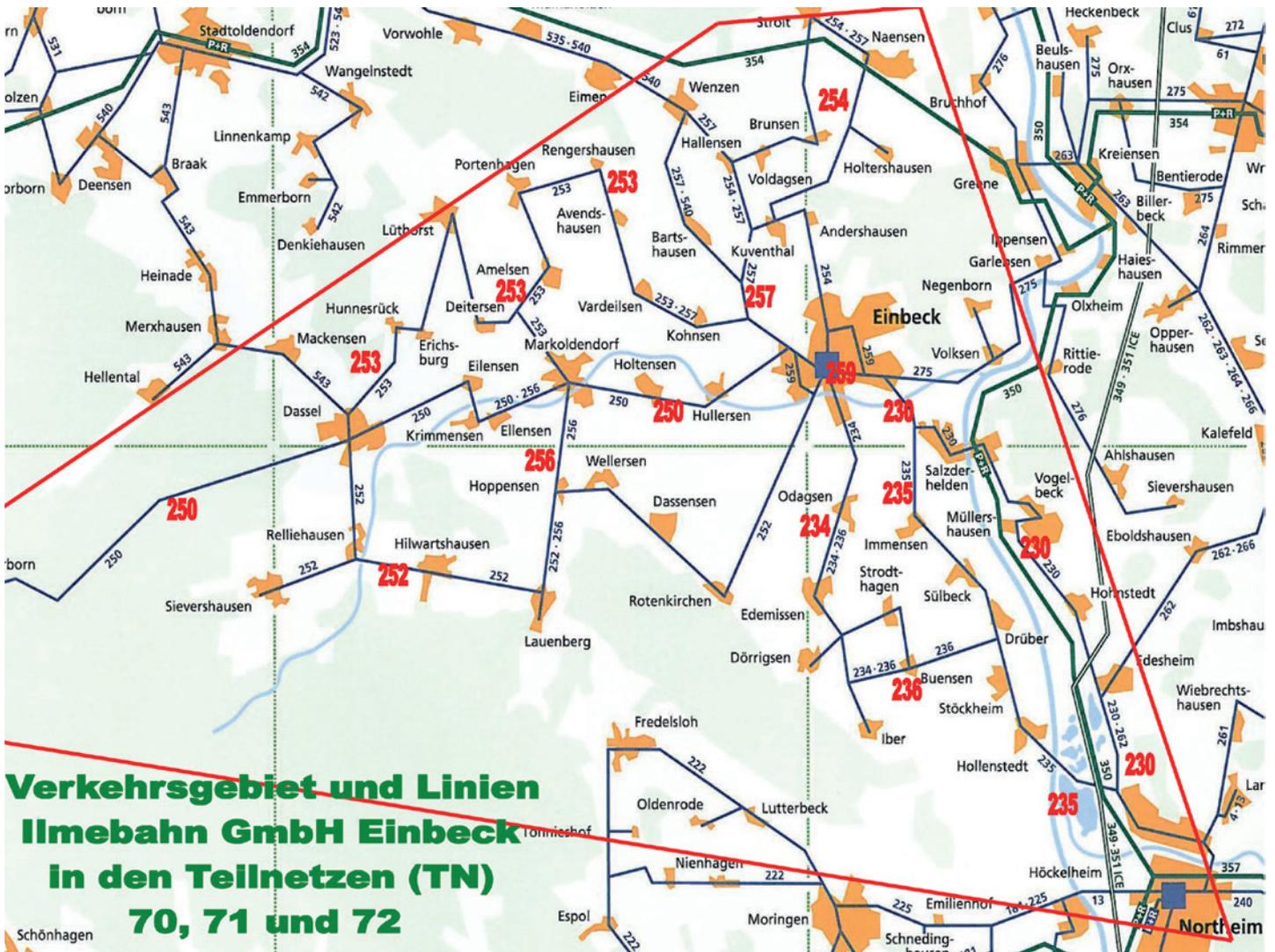


05561-5555

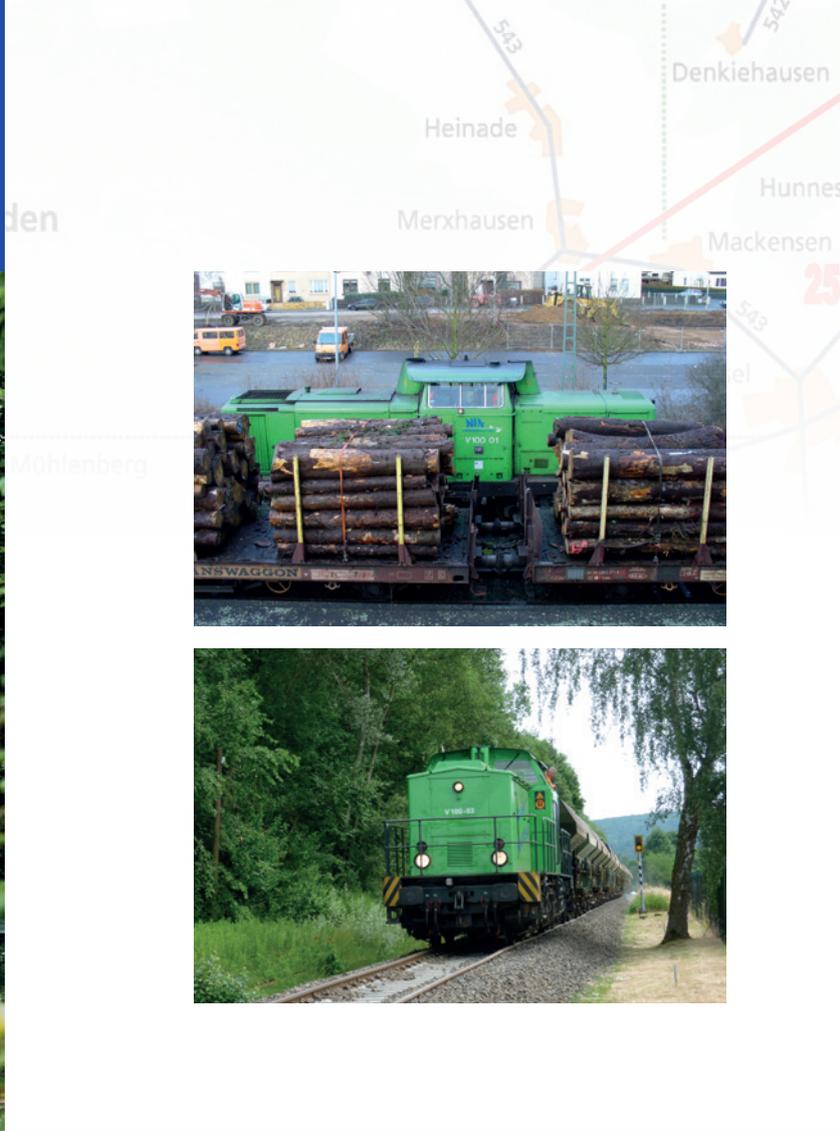
- **Flughafentransfer**
- **Kranken- und Dialysefahrten**
- **Kurierdienst und Kleintransporte**
- **Kleinbus (bis 8 Personen)**
- **Chemo- und Bestrahlungsfahrten**



TAXI-KEIME • Firmeninhaberin: Dörte Heise e.K. • Hullerser Str. 10 • 37574 Einbeck
Telefon: 05561-5555 • E-Mail: info@taxi-keime.de • www.taxi-einbeck.de



BAHNBETRIEB



FOLGENDE STRECKEN WERDEN VON UNS REGELMÄSSIG BEFAHREN:

- Einbeck Salzderhelden – Alfeld
- Einbeck Salzderhelden – Göttingen
- Industriegleis Göttingen
- Göttingen – Adelebsen
- Göttingen – Northeim
- Northeim – Herzberg
- Bedarfsfahrten südniedersachsenweit



Mit der Ilmebahn ans Ziel

11

Als Eisenbahninfrastruktur- und Eisenbahnverkehrsunternehmen übernimmt die Ilmebahn zahlreiche Leistungen in Eigenregie und im Auftrag der Deutschen Bahn AG sowie Dritter im Güterverkehr. Auch hier stehen Zuverlässigkeit und Sicherheit aller angebotenen Leistungen stets im Vordergrund unseres Handelns.

Die Fahrzeuge der Ilmebahn im Bahnbetrieb

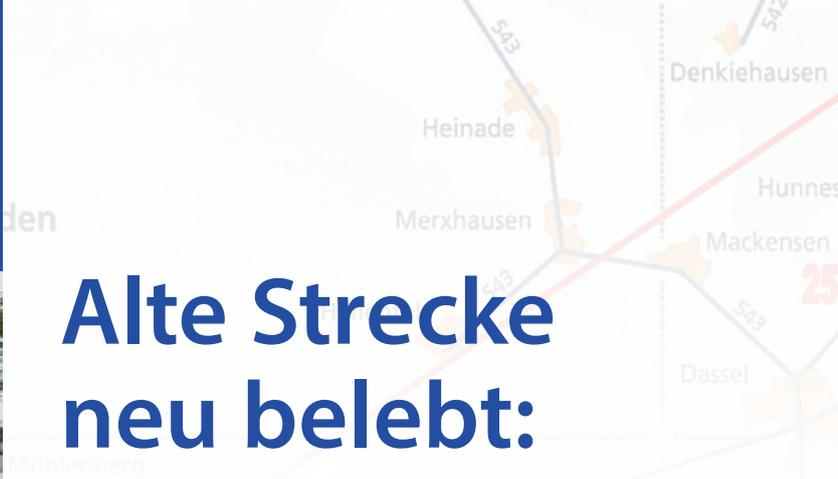
- zwei funkferngesteuerte dieselhydraulische Mehrzwecklokomotiven mit je ca. 900 kw
- Handhebeldraisine für 8 Personen

Leistungen im Bahnverkehr:

- Eisenbahninfrastrukturunternehmer Bahnstrecke Einbeck-Salzderhelden – Sachsenbreite
- Eisenbahnverkehrsunternehmer auf der Strecke Einbeck-Salzderhelden – Sachsenbreite
- Eisenbahnverkehrsunternehmer (EVU) bzw. Güterverkehrsleistungen
- Zug- und Rangierleistungen im Auftrag der DB AG und Dritter
- Serviceleistungen im Bahnbetrieb mit Tankstelle und Werkstattleistungen
- Arbeitszugleistungen und Lokgestellungen für Dritte in der Region
- Ausbildungsstätte für Lokrangierführer (Praktikumsbetrieb)



REAKTIVIERUNG



Alte Strecke neu belebt: In einem Rutsch von Einbeck nach Göttingen



DIV Suhl



DIENSTLEISTUNGEN
für Industrie und Verkehr

Pfutschbergstraße 3 · 98527 Suhl
Telefon +49 (0)36 81-80 21 80 · Telefax +49 (0)36 81-80 21 81
www.verkehrsmanagement-thueringen.de · dv-suhl@t-online.de

Der Verkehrsdienstleister aus Thüringen mit internationaler Erfahrung

Partner mittelständischer Verkehrsunternehmen u.a. bei:

- Wirtschaftlichkeitsverbesserungen
- Einführung von Managementsystemen für Qualität, Umwelt- und Arbeitsschutz
- Schulung des Personals auch gem. BKRfQG
- Busgrundinstandsetzungen
- Vermittlung von Telematikleistungen
- Tätigkeit als externer Datenschutzbeauftragter

Eine neue-alte Strecke macht es ab Dezember 2018 möglich: Von Einbeck nach Göttingen in weniger als 30 Minuten. Die Bahnstrecke, die vormals nur für den Güterverkehr und gelegentliche Personenzugsonderfahrten genutzt wurde, ermöglicht nun die Reise per Schiene von und nach Einbeck.

Durch die Reaktivierungskampagne des Landes Niedersachsen fahren nach über 30 Jahren wieder Züge zwischen Einbeck und Salzderhelden. Die Strecke wird im Stundentakt mit modernen Dieseltriebwagen bedient. Zu den Hauptverkehrszeiten ergänzen durchgehende Verbindungen ohne Umstieg bis nach Göttingen das Angebot.

Die Strecke wurde komplett erneuert. Der Oberbau einschließlich Schienen wurde bereits 2017 fertiggestellt. Es folgte der Brückenneubau von drei Eisenbahnbrücken. Die Überbauten der Brücken über die Ilme und Leine sowie die Leineflutbrücke mussten komplett neu gebaut werden, da die alten Überbauten

aus genieteten Flusstahl nicht mehr den heutigen Anforderungen eines modernen Bahnbetriebes genügten. Weiterhin erhielten alle Bahnübergänge eine technische Sicherung, um durchgehend mit Tempo 60 fahren zu können. Der Bahnhof Einbeck Mitte erhielt einen neuen Bahnsteig mit entsprechender Ausstattung und ein modernes elektronisches Stellwerk mit entsprechender Leit- und Sicherungstechnik auf dem Stand der neuesten Technik ermöglicht einen zukunftsträchtigen Betrieb auf der Ilmebahnstrecke.

Den Großteil dieser Investitionen schultert das Land Niedersachsen in Form einer Fehlbedarfsfinanzierung. Ein Teil der Kosten wurde durch die Ilmebahn GmbH in Form einer Kapitalerhöhung durch die Gesellschafter Landkreis Northeim und Stadt Einbeck aufgebracht. Durch die Bestellung von Verkehrsleistungen für 20 Jahre durch die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) ist der Betrieb und die Zukunft dieser Eisenbahninfrastruktur mindestens für diesen Zeitraum gesichert.

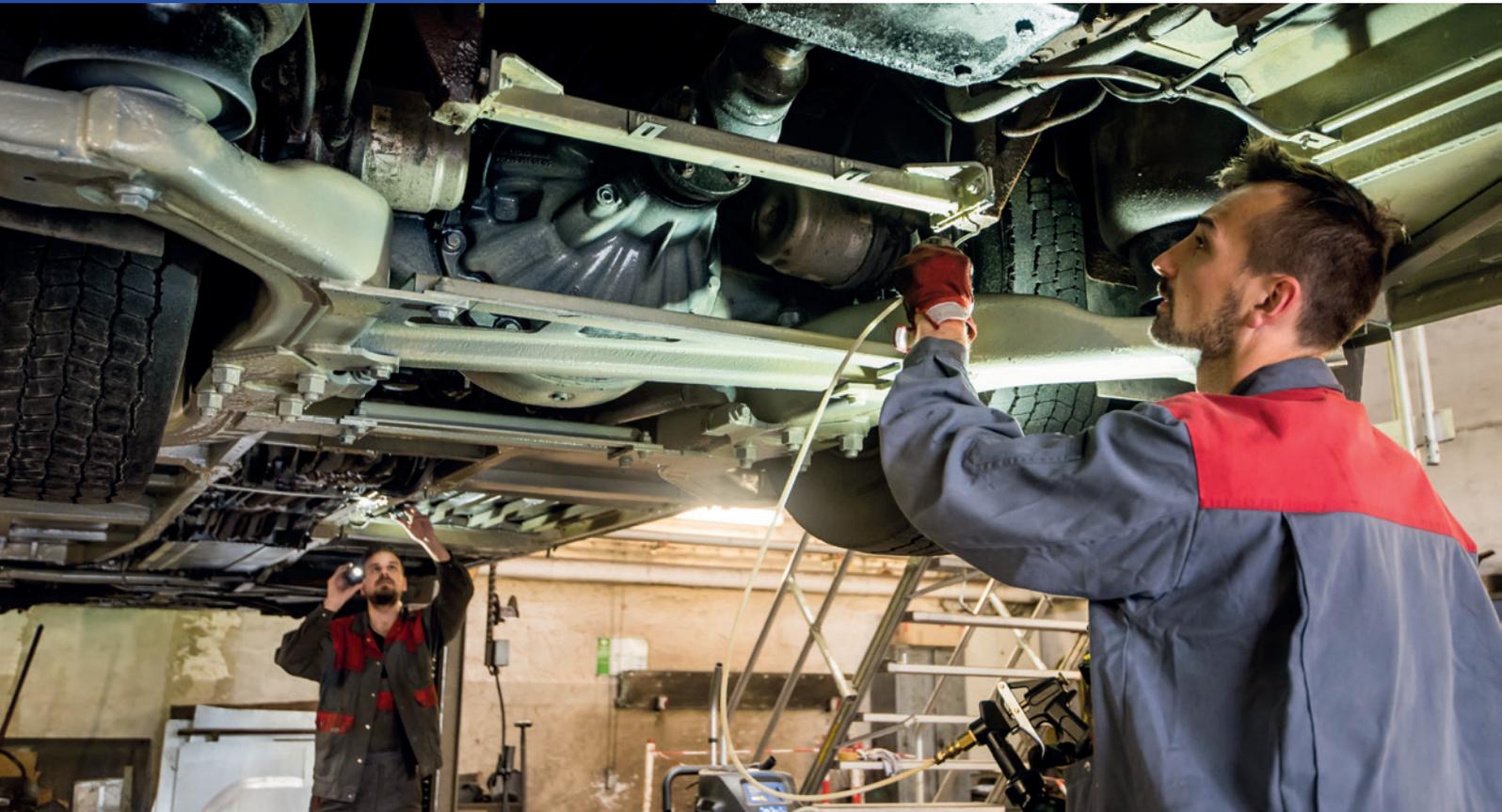


ALBERT FISCHER
BAUUNTERNEHMEN

ALBERT FISCHER GMBH –
ALLE BAULEISTUNGEN AUS EINER HAND.



WERKSTATT



SPETTSMANN + KAHR

Rodzinski . Grunwald . Lagemann GmbH & Co. KG
INGENIEURBÜRO

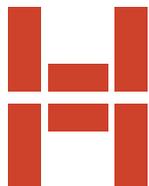
- Bahnbau/Verkehrsanlagen
- Bauüberwachung
- Projektmanagement
- Vermessung
- Konstruktiver Ingenieurbau
- Hochbau
- Umwelt
- Technische Gebäudeausrüstung

Schwarzer Weg 3
33184 Altenbeken
T +49 5255 9848 0
F +49 5255 9848 20
E brief@sk-ing.de
www.spettmannkahr.de

ALTENBEKEN LIPPSTADT MÜNSTER HANNOVER OSNABRÜCK KÖLN

MALERFACHBETRIEB HINKELMANN GmbH

Inh. Jörg Hinkelmann
Staatlich geprüfter Restaurator im Handwerk
Gestaltung von Fachwerkfassaden



Wärmedämmung
Maler- und Tapezierarbeiten
Sondertechniken
Malararbeiten in der Denkmalpflege
Fußbodenverlegearbeiten
Industriearbeiten
Sandstrahlarbeiten
Schimmelsanierung

www.maler-hinkelmann.de

37574 Einbeck · Thiaisplatz 1b · Tel.: 05561/72274 · info@maler-hinkelmann.de

Fahrschule Mönkemeier GbR

- Ausbildung aller Klassen
- BKF - Weiterbildung
- Ladungssicherung



Mobil: 0172 / 760 44 85 • 0172 / 79 18 679

Die Betriebswerkstatt für alle Fälle gerüstet

Für die Unterhaltung und Wartung der ilmebahneigenen Fahrzeuge wird eine voll ausgestattete Nutzfahrzeugwerkstatt vorgehalten. Sämtliche Instandsetzungsarbeiten an den Omnibussen werden in Eigenregie durchgeführt. Auch die regelmäßig wiederkehrenden Tacho- und Sicherheitsprüfungen werden durch das Werkstattpersonal im Interesse der Fahrzeugsicherheit durchgeführt. Auf dem modernen Bremsenprüfstand werden u. a. auch die TÜV-Prüfungen aller Radfahrzeuge der Ilmebahn GmbH erledigt. In der Bahnwerkstatt werden kleinere Reparaturen an den Lokomotiven und die Wartung vorgenommen.





ZVSN

Zweckverband
Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen

ZVSN – Ihr regionaler Mobilitätsdienstleister in Süd-Niedersachsen
Wir gestalten den ÖPNV in den Landkreisen Göttingen und Northeim, damit Sie entspannt und umweltfreundlich mobil sind!

Erweiterung des ÖPNV-Angebots

- Angebotsverbesserung zwischen Einbeck und Dassel nach Reaktivierung der Bahnstrecke von Einbeck-Salzderhelden nach Einbeck-Mitte
- Nachtschwärmer – Mit dem Nachtbus „Einbecker Nachteule“ – sicher unterwegs an Freitagen und Samstagen
- Erweitertes Angebot von Einbeck nach Kreiensen mit der Linie 254
- Einführung von Fahrtenangebot an Samstagen auf den Linien 234, 252, 253 und 254
- Freizeitverkehre – Haltestellen an Ausflugszielen und in Wanderregionen

Verbesserung der Verkehrsmittelverknüpfung

- zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln P+R, B+R etc.
- innerhalb des ÖPNV – z.B. Anschlussfahrten, Informationsfluss
- VSN-Fahrplan-App

Verringerung von Barrieren im ÖPNV

- Ausbau barrierefreier Haltestellen
- Vermehrter Einsatz von Niederflurbussen – leichter Ein- und Ausstieg

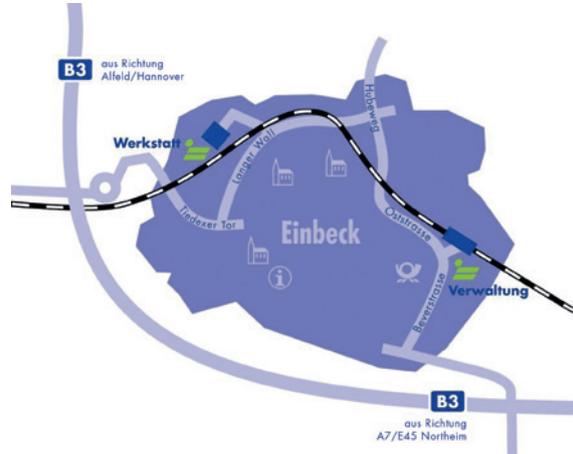
Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (ZVSN)
Am Güterverkehrszentrum 3 • 37073 Göttingen
Tel.: 0551 / 389 48-0 • Fax: 0551 / 389 48 - 32
E-Mail: zvsn@zvsn.de • Internet: www.zvsn.de



Ilmebahn GmbH Einbeck
 Dr.-Friedrich-Uhde-Straße 24
 37574 Einbeck

Tel.: 05561 9325-0
 Fax: 05561 9325-44

info@ilmebahn.de
 www.ilmebahn.de
 www.facebook.com/ilmebahn



Für weitere Informationen:



**MATTHÄI Trimodalbau gratuliert der
 Ilmebahn GmbH zum 135-jährigen Jubiläum!**



karriere.matthaei.de
 www.matthaei-trimodalbau.de